

1. Bijlage: Presentatie mbo-scholen



Discover your world

Hbo-, wo- en masteropleidingen
op het gebied van

facility | games & media | hotel |
imagineering |
stedenbouw, logistiek & mobiliteit |
toerisme | vrije tijd

www.nhtv.nl

NHTV



Academie voor stedenbouw, logistiek
en mobiliteit

Vier studieonderdelen

- Projecten
- Cursussen
- Trainingen
- Coaching

[Discover your world > www.nhtv.nl](http://www.nhtv.nl)

NHTV



Discover your world > www.nhtv.nl

Ruimtelijke ordening en planologie

Design your future



Twee richtingen binnen de opleiding:

- **Management:** Het realiseren van planologische projecten en het doen van onderzoek
- **Economie:** De economische haalbaarheid van ruimtelijke plannen

• Kenmerken:

- Twee excursieweken
- Werken in ateliers
- Veranderen van richting
- Organiseren en naar oplossingen zoeken
- Ontwerpen en samenwerken met andere mensen
- Creativiteit



Discover your world > www.nhtv.nl

Ruimtelijke ordening en planologie

Design your future



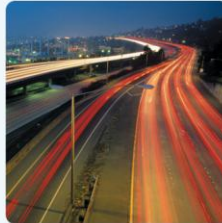
Urban Design: Het toekomstig vormgeven en inrichten van een gebied

Drie belangrijke onderdelen binnen Urban Design:

- Onderzoek doen en analyses maken
- Overleg met belanghebbenden
- Ontwerp maken van de toekomstige situatie

Kenmerken:

- Werken in ateliers
- Creatief
- Communicatie



Discover your world > www.nhtv.nl

Ruimtelijke ordening en planologie

Design your future



Waar kan ik werken

Onderzoeks- en adviesbureaus	Overheid
Projectontwikkelaars	Woningstichtingen
Stedenbouwkundige bureaus	Ontwerpbureaus

Wat kan ik ermee worden

- **Medewerker stadsontwikkeling:**
Bij een overheidsdienst bezig zijn met het ontwikkelen van woonomgevingen
- **Stedenbouwkundig ontwerper:**
Het bedenken en creëren van stadsuitbreidingen of restauraties
- **Adviseur:**
Bij een adviesbureau bezig zijn met het financieel haalbaar maken van een nieuw project



Discover your world > www.nhtv.nl

Verkeerskunde

The Art of Movement



Drie richtingen binnen de opleiding

Ruimte

Het vormgeven en inrichten van een gebied

Techniek:

Je onderzoekt hoe je de mobiliteit kunt verbeteren met behulp van techniek

Management:

Je houdt je bezig met mobiliteitsvraagstukken

Kenmerken

- Twee excursieweken
- Ook Engelstalig te volgen
- Volop carrièremogelijkheden, veel vraag naar verkeersdeskundigen
- Exclusief, de opleiding kan slechts op 2 andere plaatsen in Nederland worden gevolgd (Zwolle en Leeuwarden)
- Technisch inzicht, ruimtelijk inzicht
- Plannen en organiseren



Discover your world > www.nhtv.nl

Verkeerskunde

The Art of Movement



Urban Management

Het toekomstig inrichten van een gebied in combinatie met verkeer en vervoer.

Een combinatie van twee vakgebieden:

Verkeerskunde en Planologie

Drie belangrijke onderdelen binnen Urban Management:

Onderzoek en analyses maken
Overleg met belanghebbenden
Ontwerp van de toekomstige situatie

Kenmerken

Exclusief, enige opleiding in Nederland
Werken in projecten
Toekomstgericht
Communicatie



Discover your world > www.nhtv.nl

Verkeerskunde

The Art of Movement



Waar kan ik werken

Onderzoeks- en adviesbureaus
Overheid
Belangenorganisaties

Bedrijfsleven
Openbaar vervoerbedrijven

Wat kan ik ermee worden

➤ Mobiliteitsmanager:

Voorzien in de mobiliteitsvraag, nieuwe vervoersdiensten bedenken.

➤ Consultant mobiliteit:

Op projectbasis bezig zijn met mobiliteitsvraagstukken voor verschillende opdrachtgevers.

➤ Verkeersplanoloog:

Vormgeven en inrichten van een gebied, i.s.m. bijvoorbeeld stedenbouwkundigen.



Discover your world > www.nhtv.nl

Logistiek

De spin in het web



Een unieke combinatie van twee opleidingen

  Logistiek en economie

  Logistiek en technische vervoerskunde

Logistiek

De organisatie, planning, besturing en uitvoering van goederen-, personen-, informatie- en geldstromen.

Doelstellingen logistiek

- De juiste goederen
- Op de juiste plaats
- Op de afgesproken tijd
- In de vereiste hoeveelheid
- In de gewenste conditie



Discover your world > www.nhtv.nl

Logistiek en economie

De spin in het web



Vier accenten binnen de opleiding:

Event Logistics: Draait om de logistiek rondom grote evenementen. Denk aan alle mensen, goederen, faciliteiten en informatie die hierbij betrokken zijn.

Care Logistics: Besteedt aandacht aan de logistiek in non-profitorganisaties zoals ziekenhuizen

Production Logistics: Je maakt kennis met alle ins en outs van complexe goederenstromen en de logistiek binnen een bedrijf

Distribution Logistics: Je leert hoe een product of dienst goedkoop, veilig en snel, van een leverancier naar een afnemer komt

Kenmerken:

- > Economische accenten
- > Tweede moderne taal
- > Veel keuzemogelijkheden
- > Kan ook als Engelstalige opleiding gevolgd worden
- > Probleemoplosser, organisator, mensen aansturen en onderhandelen



Discover your world > www.nhtv.nl

Logistiek en economie

De spin in het web



Waar kan ik werken

Evenementenorganisaties	Logistieke dienstverleners
Zorginstellingen	(semi-) Overheidsinstanties
Handelsbedrijven en producenten	Vervoersmaatschappijen
Consultantsbureaus	

Wat kan ik ermee worden

> **Logistiek manager:**
Het organiseren en beheersen van goederenstromen bij bedrijven of grote evenementen zoals Wimbledon

> **Procesmanager:**
Het beheersen van processen, zoals goederenstromen van A naar B. Bijvoorbeeld bij Coca Cola, Unilever

> **Logistiek consultant:**
Als deskundige geef je advies voor het oplossen van complexe vraagstukken bijvoorbeeld op het gebied van patiëntenzorg bijv. wachtlijst verkorting



Discover your world > www.nhtv.nl

Logistiek en technische vervoerskunde

Praktische duizendpoot



Vier accenten binnen de opleiding:

Event Logistics: Draait om de logistiek rondom grote evenementen. Denk aan alle mensen, goederen, faciliteiten en informatie die hierbij betrokken zijn.

Care Logistics: Besteedt aandacht aan de logistiek in non-profit organisaties zoals ziekenhuizen

Production Logistics: Je maakt kennis met alle ins en outs van complexe goederenstromen en de logistiek binnen een bedrijf

Distribution Logistics: Je leert hoe een product of dienst goedkoop, veilig en snel, van een leverancier naar een afnemer komt

Kenmerken:

- Meer exact
- Technische vervoerskunde
- Veel keuzemogelijkheden
- Kan ook als Engelstalige opleiding gevolgd worden
- Organiseren, plannen, mensen aansturen en onderhandelen



Discover your world > www.nhtv.nl

Logistiek en technische vervoerskunde

Praktische duizendpoot



Waar kan ik werken

(Inter)nationale adviesbureaus	Transportbedrijven
Midden- en kleinbedrijf	Multinationals
Vervoersmaatschappijen	Handelsbedrijven en producenten
Logistieke dienstverleners	

Wat kan ik ermee worden

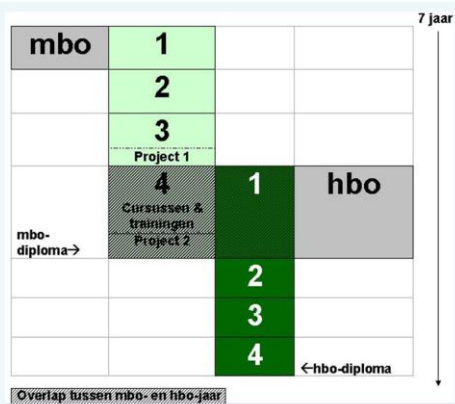
- **Productieplanner:**
Het productieproces van goederen opzetten en beheersen. Zorgen dat het proces effectief verloopt en kijken waar het proces geprofessionaliseerd kan worden.
- **Distributiemanager:**
Bij een groot distributiecentrum van bijvoorbeeld Albert Heijn.
- **Projectmanager:**
Het begeleiden van en leiding geven aan een project, bijvoorbeeld het optimaliseren van goederenstromen binnen een transportbedrijf



Discover your world > www.nhtv.nl

Verkort traject

Schematisch overzicht traject



Discover your world > www.nhtv.nl

Omschrijving onderdelen



Omschrijving onderdeel	Studiebelasting uren
1. mbo jaar 3, 2* heft: de leerlingen nemen deel aan project 1 dat wordt aangeboden op de mbo-opleiding. Het project wordt ondersteund door de NHTV. Wanneer dit project voldoende is afgerond en de leerling voldoende belangstelling heeft kan het traject in het 4* jaar vervolgd worden.	60 uur
2a. mbo jaar 4; de leerlingen volgen enkele cursussen en trainingen op de NHTV (professioneel schrijven, calculeren en statistiek)	90 uur
b. mbo jaar 4: de leerlingen nemen deel aan project 2 op NHTV.	90 uur



Discover your world > www.nhtv.nl

Locatie Sibeliuslaan



Locatie Hopmansstraat



Locatie Archimedesstraat



Locatie Pakhuis

Oriëntatiemogelijkheden



Meeloopdag

Dinsdag 22 februari 2011

13.00 – 18.00 uur

Inschrijven → www.nhtv.nl

Open dag/avond

Open dag 13 november 2010

10.00 – 15.00 uur

Open avond SLM 1 februari 2011

19.00 – 21.00 uur

Open avond 19 maart 2011

10.00 – 15.00 uur



Discover your world > www.nhtv.nl

2. Bijlage: Draaiboek Kennismakingsdagen

Draaiboek kennismakingsdagen mbo

Academie voor stedenbouw, logistiek en mobiliteit

De meeste documenten kun je vinden op:

- *N:\DepData\SLM\ProjectmwI\HBO-instroom\MBO\Kennismakingsdagen*

1) Data vaststellen

Begin en halverwege het schooljaar data voor de kennismakingsdagen plannen. Ongeveer 5 dagen per schooljaar organiseren. 1x eind oktober, 1x december, 1x januari, 1x april en 1x juni.

2) Inzet docenten voor proefstuderen

De docenten/studiebegeleiders die geschikt zijn om het proefstuderen/opdracht te geven tijdens de kennismakingsdagen zijn:

Logistiek: Frans de Jong, Maarten van Rijn (evt. Albert Mandemakers of Sjef de Jong)

Ruimtelijke ordening planologie/Urban Design: Robert van Dongen of Barbara van Schijndel

Verkeerskunde/Urban Management: Rien Smalheer of Mark van Eijck

Met deze docenten kun je in overleg de definitieve data vaststellen (dus afhankelijk van hun beschikbaarheid).

3) Inzet decaan en opleidingsdirecteur

Leo Kemps (evt. een andere MT-lid) vragen voor het welkomstwoord.

Berber van der Heide vragen voor het vragenkwartiertje.

4) De data van de kennismakingsdagen op de site zetten

De kennismakingsdagen worden op de NHTV-site opgezet door webmaster/marketing en communicatie. Ook kan er een 'nieuwsitem' op de startpagina van de website gezet worden.

5) SLM-studenteninzet

Bij iedere kennismakingsdag heb je per opleiding ongeveer één student nodig. De studenten kunnen geworven worden voor de geplande data. Een bestand met studenten die mee willen helpen is te vinden op:

N:\DepData\SLM\ProjectmwI\HBO-instroom\MBO\ Coördinatie en overleg\Coördinatie\09103008Draaiboek (tabblad studentenpoule)

De studenten krijgen 10 euro bruto per uur betaald. Inschrijven gaat via Transfer (Mayra Lie Atjam) en de uitbetaling gaat via Tence Uitzendburo.

6) Lokalen reserveren

Bij Marie-Anne Mul de volgende lokalen reserveren:

- Ontvangstlokaal (als er meer dan 12 deelnemers zijn, anders kan dit aan de bar).
- Lokaal voor de opening van de kennismakingsdag
- Lokaal voor college logistiek
- Lokaal voor college VK/UM/ROP/UD (misschien meerdere lokalen, ligt aan de hoeveelheid deelnemers)

7) Mailing versturen aan brochureaanvragers of studiebeurs geïnteresseerden

Aan SLM-brochureaanvragers een mailing versturen over de geplande kennismakingsdagen. Ook kan naar studiebeurszoekers een mailing worden gestuurd.

8) Programma en routebeschrijving aan deelnemers sturen

Ongeveer een week van tevoren een bevestiging per post naar de deelnemers sturen + routebeschrijving.

9) Eetcafe Dependance informeren

Ongeveer een week van tevoren het geschatte aantal deelnemers doorgeven.

10) Programma + lijst definitieve deelnemers intern rondsturen

De laatste stand van zaken (programma met lokaalnummer, definitieve deelnemerslijst, e.d.) naar de medewerkers van de kennismakingsdag mailen. Secretariaat informeren.

11) Catering

Minimaal 2 werkdagen van tevoren bij de catering koffie/thee voor ontvangst en blikjes fris en een candybar regelen voor tijdens het maken van de opdracht.

12) Informatietasjes

Tasjes vullen met brochure, notitieblokje, pen, inschrijfformulier doorstroomtraject, stuiterbal, etc. Spullen kunnen bij de Repro gehaald worden.

13) Formulieren printen e.d.

Minimaal een dag van tevoren moeten de volgende spullen geprint of klaargezet worden:

- badges (voor- en achternaam)
- verwachtingsbriefjes printen (vind je op de N-schijf)
- evaluatieformulieren printen (vind je op de N-schijf)
- inschrijfformulier doorstroomtraject printen
- polo's studenten klaar leggen
- A3 welkomstaanders maken/klaarzetten

PROGRAMMA

Het programma van de kennismakingsdag ziet er als volgt uit:

Ochtend:	Aan receptie doorgeven dat er een kmd is (deelnemerslijst en programma printjes geven)
12.45 uur	Met SLM-studenten verzamelen bij de bar op de eerste verdieping. Studenten kunnen polo's aantrekken en badges opdoen. Tevens krijgen ze het programma uitgedeeld.
13.00 uur	Ontvangst studiekeizers. Studenten halen studiekeizers op bij de receptie. Kort welkom en laat de studiekeizers vast verwachtingsbriefje invullen. Na het invullen kan Berber van der Heide de ingevulde vragen beantwoorden tijdens het vragenkwartiertje.
13.15 uur	Welkomstwoord door Leo Kemps
13.30 uur	Uitleg 7-jarig traject door Minke Snels/Simone Jacobs + student.
14.00 uur	Vragenkwartiertje met Berber van der Heide
14.15 uur	Rondleiding + korte pauze Studenten geven een rondleiding (vooral begane grond en eerste verdieping) en nemen een kijkje bij projectgroepen als deze er zijn. Hierna kan er wat gedronken (fris) en gegeten (candybar) worden.
15.00 uur	Proefstuderen/Opdracht maken in één van de Area's of Ateliers Onder begeleiding van docenten en eventueel studenten maken de studiekeizers de opdracht van hun opleiding naar keuze.
16.30 uur	Vertrek naar eetcafé Dependance / etentje*
18.00 uur	Einde kennismakingsdag Net voor vertrek evaluatie in laten vullen**

*** Etentje**

Begin van de middag naar Dependance bellen om de menukeuzes + definitieve aantallen door te geven. De maaltijd + 2 drankjes = 10 euro p.p. Meer drankjes zijn voor eigen rekening. De rekening voor de maaltijd + 2 drankjes wordt naar NHTV, Dienst marketing en communicatie gestuurd.

**** Evaluatie**

Aan het einde van de dag de studiekeizers een evaluatie in laten vullen.

TIJDSPLANNING VAN TAKEN

4 weken voor KMD	3 weken voor KMD	2 wk voor KMD	1 wk voor KMD	Kennismakingsdag
2) Inzet docenten voor proefstuderen	7) Mailing versturen aan brochureaanvragers		8) Programma en routebeschrijving aan deelnemers sturen	<i>Aan receptie doorgeven dat er een kmd is (deelnemerslijst en programma printjes geven)</i>
3) Inzet decaan en opleidingsdirecteur			9) Eetcafe Dependance informeren	<i>Eetcafé Dependance bellen met de menukeuzes en aantallen</i>
4) De data van de kennismakingsdagen op de site zetten			10) Programma + lijst definitieve deelnemers intern rondsturen	<i>Inschrijfformulier doorstroomtraject meegeven!</i>
5) SLM-studenteninzet			11) Catering	<i>Aan het einde van de dag de studiekeizers een evaluatie in laten vullen.</i>
6) Lokalen reserveren			12) Informatietasjes	
			13) Formulieren printen e.d.	

3. Bijlage Opdracht op Kennismakingsdag UD, ROP, VK

NHTV

OPDRACHT

Kennismakingsdag

Urban Design – Ruimtelijke ordening & planologie – Verkeerskunde

Ontwerp een nieuwe bestemming voor een gegeven locatie

Er is geen betere introductie te bedenken van het vakgebied dan er ook even van te proeven en er mee te spelen. Daarom aan jullie de uitdaging om een gebied opnieuw in te richten.

Opdracht:

Het aantal studenten op NHTV is de laatste jaren zo sterk toegenomen dat de hogeschool gaat verhuizen naar een groter gebouw op een andere locatie in de stad. Het gebouw waar je nu in bevindt zal vervolgens gesloopt worden. Voor deze open vlakte hebben ze jullie gevraagd met een nieuwe oplossing te komen. De gemeente heeft de wens uitgesproken om hier een woonbestemming aan te geven. Hoe? Dat laat ze aan jullie fantasie over.

Bij het inrichten van een gebied komt veel kijken.

De verkeerstructuur van een wijk hangt samen met de locatiekeuze van de voorzieningen in die wijk (ruimtelijke ordening). Wonen brengt ander verkeer met zich mee dan een winkelcentrum en dat vraagt dan ook om een andere verkeerskundige oplossing.

Daarom vormen jullie groepjes die bestaan uit (op zijn minst) een urban designer, een stedenbouwkundige / planoloog en een verkeerskundige.

Op deze manier combineren jullie verschillende vakgebieden die bij het maken van een ontwerp samenkomen en kunnen jullie samen aan de slag gaan om een zo optimaal mogelijk ontwerp te maken.

Het gebied mag een opzichzelfstaand gebied zijn, maar moet wel aansluiten op de omliggende infrastructuur en omgeving.

SAMEN gaan jullie een plan bedenken dat aan een aantal eisen moet voldoen:

- Er moeten ongeveer 150 woningen in het gebied komen

Denk hierbij aan keuzes uit verschillende soorten woningtypen, zoals:

- Appartementenflats (ieder appartement is een woning)
- Rijtjeshuizen/vrijstaande huizen
- Urban villa's/ luxe appartementenblokken.
- etc.

- Er moet genoeg ruimte zijn voor recreatieve bezigheden

Denk hierbij aan:

- Parkachtige omgeving
- Plein
- Speelplek (doelgroep 4-8 jr)
- Mogelijk een trapveldje (doelgroep 9-15 jr)
- etc.

- Er moet een goede ontsluiting komen zodat alle woningen te bereiken zijn

- Parkeergelegenheid
- Fietspaden, wandelpaden, wegen
- Het beekje moet kunnen stromen

Tenslotte wil het winkelcentrum ten noord-oosten van het gebied nog een klein beetje uitbreiden met ruimte voor 2 of 3 winkels (denk hierbij aan voorzieningen zoals supermarkt, een bakker, een videotheek, kapper of friettent)

Aanpak

Op het kaartje kun je de omliggende omgeving nog net goed genoeg zien om te bepalen hoe de structuur rondom het plangebied is.

Bestudeer even aandachtig het kaartje zodat je weet wat wat is. Het kaartje geeft een goed beeld van de maten van straten, gebouwen en huizen.

Hierna gaan jullie een opzet maken. Een beetje rommelen en stoeien met straten leggen en blokken plaatsen. Schuif er mee en bedenk dat iets moois niet altijd functioneel is. Misschien dat je al meteen een goed idee hebt!

Als jullie het eens zijn over de indeling van gebied dan gaan jullie het verder uitwerken.

De verkeerskundige

Hij/zij gaat bepalen welke straten, waar komen en waarom? Is dat de snelste oplossing? De mooiste? Of misschien de enige?

Als verkeerskundige bepaal je verder hoe en waar de straten op elkaar aansluiten en hoe de aansluiting is op het openbaar vervoer.

De stedenbouwkundige

De naam zegt het al, het bouwen van steden op een kundige manier. Waar moet welke functie komen en waarom? Combineer je wonen met werken, wil je een centraal plein of veel groen in het plan? De algemene indeling en plaatsing van zaken ligt in de handen van de stedenbouwkundige

De urban designer

Deze persoon werkt nauw samen met zowel de stedenbouwkundige als de verkeerskundige.

Als de wegen en de plaats van gebouwen en ruimtes bepaald zijn, moet de urban designer hier vorm aan geven. Misschien wil de verkeerskundige een rechte straat en zegt de Urban Designer dat een flauwe bocht het straatbeeld spannender maakt.

Daarnaast gaat de Urban Designer over de ruimtelijke inrichting van een gebied. Waarom die stijl? Waarom die architectuur? Wat is een goeie esthetische oplossing voor een bepaald probleem?

Geen van jullie werkt alleen, iedere fase overlapt de anderen.

Veel succes!!! We zijn benieuwd hoe jullie kijken en het vinden om van dit terrein iets moois te maken.

- Jullie kunnen transparant papier gebruiken om schetsen te maken over het plangebied

- Op het A1-vel staat nog wat informatie over analyseren en inrichting die je eventueel kunt gebruiken.
- Vragen stellen mag altijd en doe dat ook. Voor jullie is dit nieuw voor ons is het routine

Als jullie klaar zijn met het ontwerp gaan we de verschillende ontwerpen met z'n allen bespreken en kunnen jullie uitleggen en beargumenteren hoe jullie tot dit plan zijn gekomen.

“Kan ‘t goedkoper?”

**Kennismakingsopdracht
Logistiek en economie
Logistiek en technische vervoerskunde**

Hogeschooljaar 2006 -2007

Inleiding

Deze opdracht is bedoeld om jullie in vogelvlucht kennis te laten maken met 'logistiek'. In een uurtje gaan jullie proberen om de 'logistieke keten' (Supply Chain) te optimaliseren (te verbeteren). In de logistiek betekent verbeteren altijd besparen op, middelen, mensen en materiaal, maar tegelijkertijd moet 'de klant' tevreden worden gehouden. Je vraagt je dan af: "Kunnen we wat minder vaak rijden naar die winkel, terwijl we toch de voorraad in de winkel op peil houden?"

We hopen dat jullie door deze opdracht een goed beeld krijgen van het 'werkveld' van de logistiek, ook al is het maar een opdrachtje van een uurtje!

Succes en veel plezier,

Namens de docenten logistiek,

Maarten van Rijn

Probleembeschrijving:

Het bedrijf 'Bits and Bites' is een grote leverancier van desk- en laptop's op de Europese markt. Het bedrijf heeft op dit moment de productie locatie in Korea, waar de standaard laptops en desktops worden geproduceerd in redelijk grote aantallen. Daarna worden de producten in dozen verpakt, verscheept in containers. Elke week worden 2 containers met in totaal (zie bijlage1) ongeveer 1500 producten verstuurd.

De containers zijn gemiddeld zes weken onderweg, voordat ze in Rotterdam worden gelost. Na de handling op de terminal van "ECT" en de douane formaliteiten wordt door "Vos Logistics" de container, twee dagen later, afgeleverd in een van de LDC's (landelijke distributie centra; zie bijlage 2) in Europa. In deze LDC's worden VAL (Value Added Logistics) verricht. De juiste snoeren, gebruiksaanwijzingen en toetsenborden worden hier aan de 'eindverpakking' toegevoegd. Het kant en klare product wordt hierna, op de vraag van de klant, getransporteerd naar de detaillist. Hiervoor wordt DHL ingezet (zie bijlage 3).

De totale kosten van het (standaard) product (zie bijlage 4) worden voor een groot deel bepaald door de handling en voorraadkosten in de gehele keten.

Door de relatief lange levertijd en de 'standaard' uitvoeringen van de producten loopt het marktaandeel sterk terug. Met name de verkoop via internet lijkt de 'oude' logistieke keten behoorlijk te overvleugelen! 'Bits and Bites' wil een onderzoek naar de mogelijkheden om ook op die markt, waar 'Dell' de grootste speler is, te opereren.

Opdracht:

Geef een gekwantificeerd advies aan 'Bits and Bites' of de mogelijkheden om op de 'internet' markt te gaan opereren financieel aantrekkelijk zijn.

Bijlagen:

1. artikel informatie
2. logistieke kosten containers
3. afnamepatroon per land
4. logistiek proces 'internet' optie
5. logistieke kosten 'internet'

Bijlage 1: Aantal artikelen

Artikelnummer	Aantal 2006 t/m okt	Waarde af fabriek per stuk in Euro's
LT 04012	9200	325
LT 04013	10600	350
LT 04014	7870	300
DT 01264	5561	450
DT 01478	5649	400
DT 01890	14.450	250
DT 12024	11.670	240

Bijlage 2: Logistieke kosten

Container transport	Transport Vos	DHL	Voorraadkosten (incl handling en rente)
Kosten voor transport Azie – Nederland: 3000,-	Rotterdam – Antwerpen 400,- euro (incl producten voor Luxemburg)	Frankrijk: 25 euro per orderregel	EDC: 10,- euro per artikelnummer per week Gem. voorraad per artikel; 2 weken
Kosten handling (ECT) Rotterdam 125,-	Rotterdam – Parijs LDC –Frankrijk (FTL) 600,- euro	Belgie: 25 euro per orderregel	LDC: 15,- per artikelnummer per week Gem voorraad per artikel; 3 weken VAL; 5,- euro per artikelnummer
Kosten handling Seoul; 45,- (incl: transport van verlader naar haven)	Rotterdam – Frankfurt LDC –Duitsland (FTL) 800,- euro	Duitsland: 25 euro per orderregel	Detaillist 20,- euro per artikelnummer per week 4 weken voorraad.
Douane kosten (4% van de gemiddelde waarde per container)	Rotterdam – Tilburg LDC – Nederland (FTL) 300,- euro	Nederland: 25 euro per orderregel	Rentekosten 8% op jaarbasis
	Rotterdam – Manchester LDC – Engeland (FTL) 840,- euro	Engeland: 35 euro per orderregel	
	Rotterdam – Milaan LDC – Italië (FTL) 300,- euro	Italie; 25 euro per orderregel	
	Rotterdam – Madrid LDC – Spanje (FTL) 300,- euro	Spanje; 25 euro per orderregel	

Bijlage 3: Afname patroon (jaar 2006 t/m okt)

Artikelnummer	NED	BEL	FRA	DUI	SPA	IT	ENG	LUX
LT 04012	1502	970	1280	1700	670	478	1200	1400
LT 04013	1756	1780	1280	1786	643	764	1356	1235
LT 04014	1287	770	870	1576	578	753	938	1098
DT 01264	980	1190	345	793	785	478	678	312
DT 01478	1145	1090	368	793	785	478	678	312
DT 01890	1670	1578	1896	1992	3090	3050	324	850
DT 12024	1370	1278	1496	1592	2210	2550	324	850

Bijlage 4: logistiek proces 'internet'.

Het kopen van producten via Internet heeft een geheel andere logistieke keten tot gevolg.

Fysiek zijn de goederen niet meer aanwezig op de verkooplocatie, het verkoopkantoor kan ook letterlijk 'aan de andere kant van de wereld' zitten. Dit geeft voor de 'verlader' (producerende fabriek) de mogelijkheden om de voorraden zo klein mogelijk te houden.

Het EDC in Antwerpen wordt een 'productielocatie', d.w.z. dat hier de gewenste samenstelling van het bestelde artikel wordt 'geassembleerd' (onderdelen worden samengevoegd tot een kant-en-klaar product). Dit houdt in dat alle aparte onderdelen naar het EDC toekomen en daar op voorraad worden gelegd

De onderdelen komen voor 75% uit Azië en worden via een zeecontainer (1x in de week 1 container) aangevoerd. De andere artikelen (25%) komen uit alle delen van Europa en worden op pallets met een trailer aangevoerd. (gemiddelde kosten per pallet 100,- euro, gemiddeld aantal pallets per week 54)

De 'samenstelling' tot een eindproduct kost 125,- euro per artikel, daarna wordt via DHL, vanaf het EDC, direct getransporteerd naar de klant. (kosten DHL zie bijlage)

Bijlage 5: Logistieke kosten transport EDC - klant.

DHL	Voorraadkosten (incl handling)
Frankrijk: 35,- euro per orderregel	EDC: 0,50 euro per artikelnummer per week Gem voorraad 4 weken
België & Luxemburg: 25,- euro per orderregel	Gemiddeld aantal artikelnummers per eindproduct: 85
Duitsland: 35,- euro per orderregel	
Nederland: 25,- euro per orderregel	
Spanje: 45,- euro per orderregel	
Italië: 45,- euro per orderregel	
Engeland: 50,- euro per orderregel	

Uitwerking:

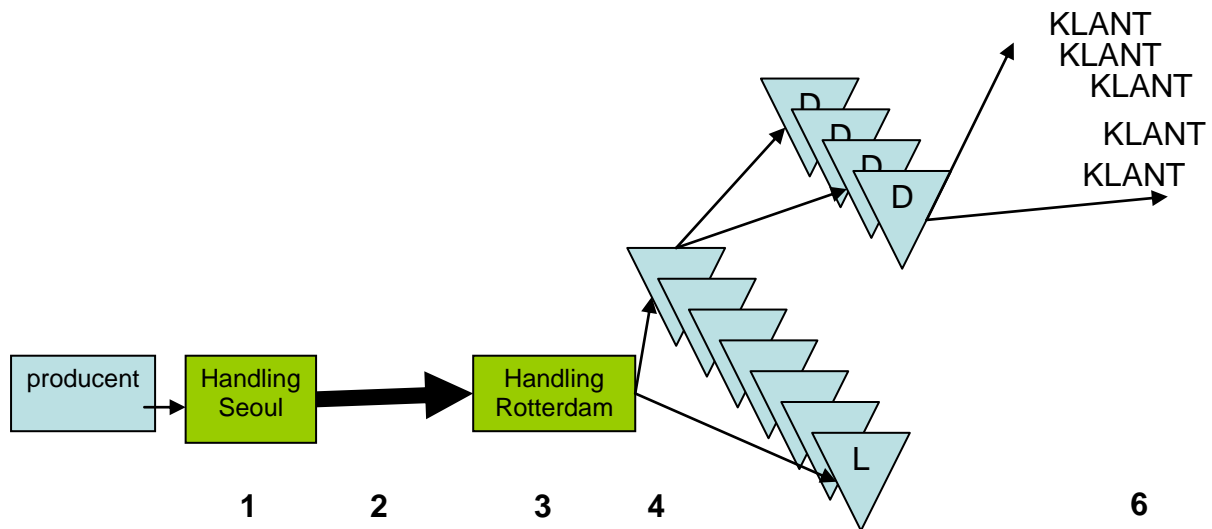
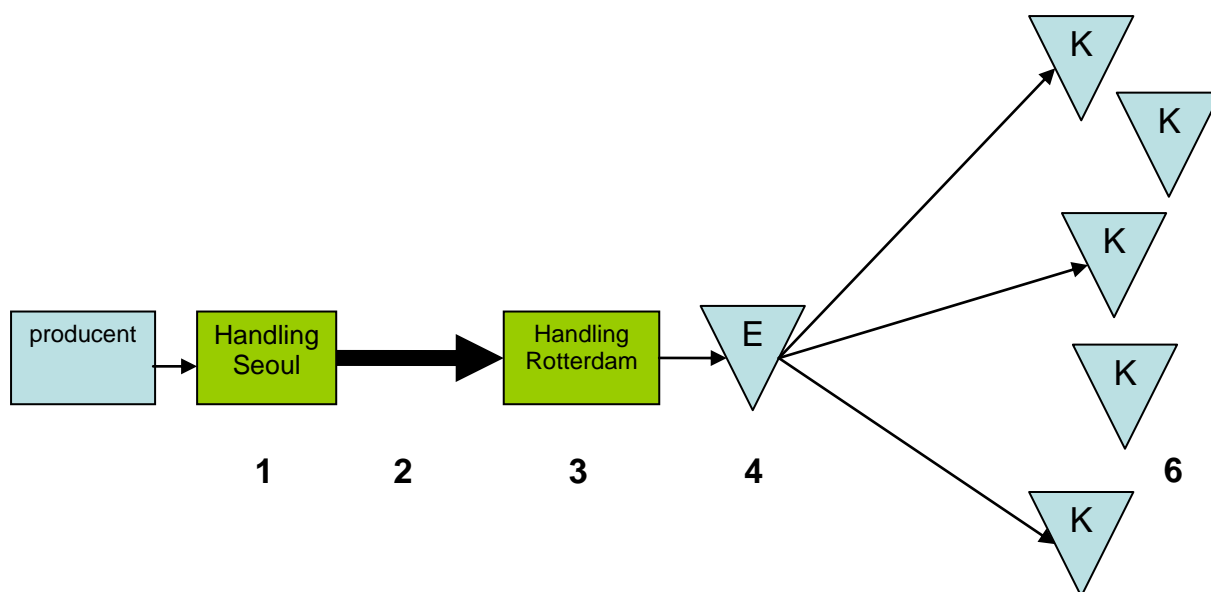


Fig 1: de 'oude logistieke keten'

gemiddelde kosten per artikel				330,71
aantal artikelen per container	1600 /2	800		
	625 *			
waarde per container	331	264571		
handlingkosten per art Seoul	245			0,31
reisduur per artikel	42+2 dagen	44		
rente	8,3/365	0,022739726	1,000548 %	
rente gem artikel reis	1%* 331			3,31
kosten container	3000			3,75
handling per artikel Rotterdam	425			0,53
Douane kosten	4% van 206696 /625			13,23
transport kosten LDC (duurste)	840			1,05
gemiddelde voorraad LDC 2 week	2	15		30,00
VAL per artikel	5			5,00
transport naar de detaillist per artikel	25			25,00
gemiddelde voorraad Detaillist 4 weken	4	20		80,00
			totaal	493 kostprijs



Internet

waarde per container	75000		
handlingkosten per art Seoul	245		245
reisduur per artikel	42+2 dagen	44	
rente	8,3/365	0,022739726	1,000548 %
rente	1%* 75000		750
handling per artikel Rotterdam	425		425
Douane kosten	4% van 75000	4	3000
transport kosten Haven EDC	400		400
voorraadkosten EDC	0,50 * 85 * 4	0,5	85
aantal artikelen per week	1512		257040
transport pallets 54 * 100	54	100	5400
assemblage kosten	125*1512	125	189000
			456260
kosten per artikel	kosten per week / 1512		302
transport naar de klant (duurste)			50

Totaal 352 kostprijs

5. Bijlage: Evaluatie Kennismakingsdag

Evaluatie kennismakingsdag

Je bent vandaag aanwezig geweest bij een kennismakingsdag van NHTV bij de Academie voor stedenbouw, logistiek en mobiliteit. Graag willen we jouw mening weten over deze dag, zodat we de volgende kennismakingsdagen kunnen verbeteren. We vragen je daarom dit evaluatieformulier zo volledig mogelijk in te vullen. **Alvast bedankt!**

Ik kwam vandaag voor de opleiding(variant):

- ☐ Ruimtelijke ordening en planologie
- ☐ Urban Design
- ☐ Verkeerskunde
- ☐ Urban Management
- ☐ Logistiek en economie
- ☐ Logistiek en technische vervoerskunde

1) Op welke manieren heb jij informatie gekregen over NHTV en deze opleidingen? (meerdere antwoorden mogelijk)

- a) Ik ben op een open dag of avond van NHTV geweest: Ja / Nee¹
- b) Ik heb een brochure van één of meerdere opleidingen van NHTV aangevraagd: Ja / Nee¹
- c) Bij een voorlichtingsactiviteit op mijn school heb ik gehoord over NHTV: Ja / Nee¹
- d) Ik heb een poster zien hangen op mijn mbo- school Ja / Nee¹
- e) Ik heb de NHTV-stand bezocht op de Studiebeurs (in Utrecht) Ja / Nee¹
- f) Ik heb de NHTV-stand bezocht op de Onderwijsbeurs (in Eindhoven) Ja / Nee¹

2) Hoe wist je dat NHTV kennismakingsdagen organiseert? (meerdere antwoorden mogelijk)

- ☐ via de coördinator van mijn school
- ☐ via de decaan van NHTV
- ☐ via de website van NHTV
- ☐ via een brochure van NHTV
- ☐ via een open dag of open avond van NHTV
- ☐ via een voorlichting op mijn school
- ☐ anders namelijk,

.....

3) Was de informatie die je vooraf hebt gekregen over de kennismakingsdag voldoende?

- ☐ Ja
- ☐ Nee, ik miste

.....

¹ A.u.b. doorhalen wat niet van toepassing is

4) Heb je tijdens deze kennismakingsdag iets gemist waar je graag meer over had willen weten?

☐ Nee

☐ Ja, ik

miste.....

.....
.....

5) Welk cijfer (van 1 t/m 10) krijgen de verschillende programma-onderdelen van jou?

A. Introductie/uitleg verkort traject/vragenronde van decaan

Cijfer: ...

Toelichting:

.....
....

B. Rondleiding

Cijfer: ...

Toelichting:

.....

C. Opdracht / uitleg docent

Cijfer: ...

Toelichting:

.....

6) Oriënteer je je behalve op deze NHTV-opleiding ook op andere opleidingen? (meerdere antwoorden mogelijk)

☐ Nee

☐ Ja, op een andere opleiding van NHTV, namelijk:

opleiding:

☐ Ja, op een hogere beroepsopleiding buiten NHTV, namelijk:

opleiding:

instelling:

7) Waar heeft deze kennismakingsdag voor jou toe geleid?

☐ Ik kies zeker voor het doorstroomtraject/opleiding waar ik vandaag voor kwam aan NHTV.

☐ Ik heb nog geen beslissing genomen, maar ik heb wel serieuze interesse voor de opleiding waar ik vandaag voor kwam aan NHTV.

☐ Ik kies zeker niet voor deze opleiding aan NHTV. Mijn eerste voorkeur gaat op dit moment uit naar de opleiding:

..... aan

instituut:

☐ Overig,

namelijk.....

8) Overige opmerkingen / tips voor verbeteren kennismakingsdag:

.....
....

.....
....

.....
....

.....
....

Bedankt voor je medewerking en veel succes met je studiekeuze!

6. Bijlage: Programma Coördinatorenendag 2010



Concept Programma coördinatorenendag Academie voor stedenbouw, logistiek en mobiliteit

- | | |
|--|---|
| 9.30 – 10.00 uur | Ontvangst en welkomstwoord
Ontvangst en opening door opleidingsdirecteur
+ voorstelrondje |
| 10.00 – 10.30 uur | Rondje langs logistiek project 'Bouw je eigen fabriek'
Logistieke studenten gaan aan de slag met een fictief bedrijf dat als opdracht heeft het assembleren van een x aantal producten binnen een bepaald tijdsbestek. |
| 10.30 - 11.00 uur | Presentatie over mbo-instroom
Decaan SLM vertelt over de instroom van mbo'ers bij de Academie en de mogelijkheden in het verkorte doorstroomtraject. |
| 11.00 - 11.15 uur | Rondje koffie en thee |
| 11.15 – 12.00 uur | Discussie rondom instroomproblematiek
Aan de hand van de thema's: keuzeproces, techniek, jongeren en verleiden,
in gesprek met studenten en coördinatoren. |
| 12.00 – 12.30 uur
'Stationslocatie' | Presentatie planologisch en verkeerskundig project
Studenten Verkeerskunde (Urban Management) en Ruimtelijke ordening en planologie hebben een inventarisatie en analyse uitgevoerd van stationsgebied Tilburg. Zij presenteren hun nieuwe ontwerp voor deze locatie. Door deze opdracht krijgen de deelnemers inzicht in de complexiteit van ruimtelijke processen en planvorming. |
| 12.30 – 13.00 uur | Eindpresentaties logistiek project 'Bouw je eigen fabriek'
De logistieke studenten presenteren welke facetten een rol hebben gespeeld in de productie-logistiek en hoe de processen te optimaliseren zijn waardoor uiteindelijk het meest gunstige resultaat behaald wordt. |
| 13.00 – 13.45 uur | Afsluitende lunch |

7. Bijlage: Motivatiebrief

Motiveer je toekomst op NHTV!!

Je zit dus te denken aan het verkorte mbo-hbo-traject op de Academie voor stedenbouw, logistiek en mobiliteit (ASLM) van NHTV in Breda?! Goede gedachte!

Je bent geïnformeerd door een voorlichter van NHTV, een oud-student van jouw opleiding die het traject ook gevolgd heeft, door een docent of je bent al op een kennismakingsdag/ open dag geweest... hoe dan ook, je bent geïnteresseerd geraakt en wil in februari 20xx van start in het verkorte traject op NHTV!

Voordat je hieraan gaat beginnen, willen wij graag kennis met je maken; hopelijk kun je ons vertellen wat je motivatie is om mee te doen aan het verkorte traject. Het is van belang dat je van tevoren bedacht hebt waarom dit traject iets voor jou is en hoe je over doorstuderen denkt.

We vragen je het volgende te doen:

Schrijf een motivatiebrief waarin je aangeeft

- wat je motivatie is om deel te nemen aan het verkorte mbo-hbo-traject;
- hoe je denkt over doorstuderen;
- waarom jij de opleiding wilt volgen;
- welke van jouw kwaliteiten jij goed kunt gebruiken bij het volgen van de verkorte opleiding. Denk hierbij niet alleen aan vaktechnische kennis en vaardigheden, maar ook aan andere (persoonlijke) kwaliteiten;

Je kunt je brief sturen aan de interne coördinator van het verkorte mbo-hbo-traject Minke Snels op mailadres Snels.M@nhtv.nl of per post sturen naar:
NHTV, Academie voor stedenbouw, logistiek en mobiliteit
Postbus 3917
4800 DX Breda

Wanneer we je brief hebben ontvangen sturen we je het aanmeldingsformulier voor het verkorte mbo-hbo-traject toe.

Wij wensen je veel succes en zien je brief heel graag tegemoet!

Met vriendelijke groet,

Instroomteam mbo

8. Bijlage Aanmeldingsformulier

Naam en adresgegevens

nummer: xx / xx
datum: xx januari 20xx
doorkiesnr: 076 533 26xx
doorkiesfax: 076 530 22xx
e-mail: xx@nhtv.nl
onderwerp: Verkort programma Academie voor Stedenbouw, Logistiek en Mobiliteit op NNTV Breda

Beste xx,

Hierbij heet ik je van harte welkom bij het “**Hbo-doorstroomtraject voor Mbo-ers**” van NHTV internationaal hoger onderwijs Breda. Middels deze brief word je geïnformeerd over het programma dat je gaat volgen op de Academie voor Stedenbouw, Logistiek en Mobiliteit (SLM).

De **eerste** lesperiode loopt van xx t/m xx 20xx. Iedere **woensdag** in deze periode worden de volgende lessen gegeven: **Professioneel Schrijven, Statistiek en Calculeren** (wiskunde). De twee uur durende colleges worden over de dag verspreid, zodat je vooraf, tussendoor en achteraf voldoende ruimte en tijd hebt om te werken aan je opdracht en huiswerk.

We beginnen de eerste collegedag op woensdag xx februari om **08.30 uur**. Die dag ontvang je je studiemateriaal; je hoeft vooraf geen boeken e.d. aan te schaffen.

De **tweede** periode van het traject start op xx april 20xx en eindigt xx juni 20xx. In deze periode neem je samen met je medestudenten deel aan een **project** om alvast kennis te maken met onze manier van projectonderwijs.

Hopelijk hebben we je hiermee voorlopig voldoende geïnformeerd.

Mocht je echter nog vragen hebben, dan kun je altijd bij ondergetekende terecht via email (en telefoonnummer): xx@nhtv.nl (076 533 26xx)

In ieder geval tot woensdag xx februari!!

Met vriendelijke groet,

Xx xx
Academie voor Stedenbouw, Logistiek en Mobiliteit
NHTV internationaal hoger onderwijs Breda

9. Bijlage: Project 2

Project 2:

Project 2 is een werkvorm dat er in een project gewerkt wordt. Waarin een andere manier van werken wordt verwacht dan dat de mbo-student nu misschien gewend is: ze werken met anderen samen in een team, ze overleggen doelgericht en doelmatig en ze hebben deadlines waarop bepaalde producten klaar moeten zijn. Ze moeten dus zorgen voor een goede planning en taakverdeling. Dit wordt ook wel projectonderwijs genoemd.

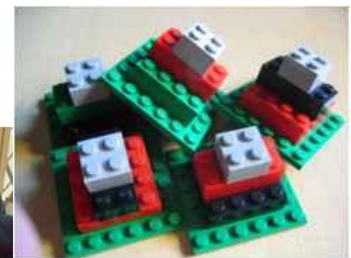
Beschrijving Project

- Doel: logistieke basiskennis uit de inleiding toepassen in een praktijkomgeving
- Middel: een simulatie van een fabrieksomgeving

Je krijgt een opdracht: 'ontwerp een fabriek voor Blokko torens'

De opdracht staat op internet. Dus geen opdracht op papier

Als 't ontwerp (na 6 weken) klaar is dan volgt een 'simulatie spel'



Doel van het project

- Je werkt als professional voor een opdrachtgever
- Het verwerven van competenties staat centraal
- Kennis en vaardigheden op het vakgebied

Algemene vaardigheden: samenwerken, vergaderen, voorzitten, notuleren, feedback geven en ontvangen etc.

Beroepshouding: nieuwsgierigheid, kritische houding

Eindbeoordeling:

De student moet kunnen aantonen dat deze niet meelift en bereid is te leren. Dat houdt concreet in:

- Een logboek bijhouden
- Vergaderingen goed voorbereiden
- Een actieve houding tijdens vergaderingen
- Pas feedback van begeleider en collega-projectgroepleden direct toe.
- Reflecteer in het procesverslag

CONVENANT

inzake samenwerking

NHTV en DE ROOI PANNEN

Partijen, Afdeling Handel van SG De Rooi Pannen Tilburg en de Academie voor stedenbouw, logistiek en mobiliteit (slm) van NHTV Internationaal hoger onderwijs Breda

Overwegende dat:

Het van belang is dat deelnemers door de ontwikkeling van een ononderbroken leerweg efficiënt kunnen overstappen van het mbo naar het hbo

Verklaren dat:

door middel van samenwerking de reguliere instroom en doorstroom van hun deelnemers aan onderwijs zal worden bevorderd, rekening houdend met de geldende wet- en regelgeving.

En komen daartoe overeen:

dat zij voor studenten vanuit de mbo-richtingen (opleidingen niveau 4) van de Rooi Pannen:

Vestigingsmanager (Internationale) Groothandel
Ondernemer Detailhandel

die wensen in te stromen in één van de volgende hbo-opleidingen van NHTV:

Logistiek en economie
Logistiek en technische vervoerskunde

de volgende aanpassing van de leerweg willen realiseren:

<p>Een zesjarig studietraject wat leidt tot een bachelors diploma van de Academie voor stedenbouw, logistiek en mobiliteit</p>

Deelnemersverplichting:

SG De Rooi Pannen Tilburg afdeling Handel verzorgt in aanvulling op het kwalificatiedossier de navolgende aanvullende elementen:

- selecteert de studenten die voor het zesjarig traject in aanmerking komen op basis van studieresultaten en motivatie
- informeert de studenten over de oriënterende fase voorafgaand aan het verkorte traject: mbo-kennismakingsdagen, voorlichtingsmomenten en extra lessen die door de Academie georganiseerd worden.
- draagt zorg voor de aanpassing van het eigen onderwijs in verkorte tijd
- draagt zorg voor de evaluatie bij de studenten en medewerkers en koppelt de resultaten terug naar de Academie voor slm. Het betreft de volgende elementen:
 - de aangeboden lesmodules op de Academie
 - de aangepaste route van de verkorte mbo-opleidingen
- brengt in overleg met docenten van de Academie adviezen uit aan de studenten op basis van gerealiseerde studieresultaten en motivatie aangaande het driejarig vervolg traject
- neemt inspanningsverplichting om de loopbaan van de student centraal te stellen
- informeert tijdig (nader te bepalen) over aantallen die mogelijk in aanmerking komen om de lesmodules te volgen op de academie.

NHTV, Academie voor stedenbouw, logistiek en mobiliteit verzorgt de volgende extra elementen:

- het organiseren van mbo-kennismakingsdagen, voorlichtingen en extra lessen ter voorbereiding op het verkorte traject.
- het geven van de benodigde modules op de locatie van de Academie per februari 2011 zodat inhoudelijk de aansluiting beter verloopt
- het tijdig informeren van het mbo op welke dag in de week en wanneer de studenten beschikbaar moeten zijn voor de modules op de academie
- neemt inspanningsverplichting om de loopbaan van de student centraal te stellen.

Breda, datum 27 februari 2011

Voor akkoord:

Namens de Rooi Pannen

Namens NHTV

Twan van Laarhoven

Leo Kemps